

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

國泰航空有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

二零二五年十月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「公司」，連同其附屬公司，統稱「**國泰集團**」或「**集團**」）的二零二五年十月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃公司根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣公司股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，公司的在任董事如下：

常務董事：賀以禮（主席）、林紹波、劉凱詩、麥皓雲、沈碧嘉；

非常務董事：馬崇賢（副主席）、白德利、麥廣能、孫玉權、施銘倫、
鄧健榮、王明遠、肖烽；

獨立非常務董事：陳智思、鄭嘉麗、馬焜圖及王小彬。

承董事局命

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

國泰航空有限公司

公司秘書

黎穎懿

香港，二零二五年十一月二十四日

二零二五年十一月二十四日

國泰集團公布 2025 年 10 月份客貨運量資料

客貨運業務穩健增長

聖誕假期預訂強健

國泰集團今天公布 2025 年 10 月份客、貨運量資料。

國泰顧客及商務總裁劉凱詩表示：「集團 10 月的客、貨運業務表現持續穩健。國泰航空和香港快運，於月內合共接載逾 320 萬人次旅客，按月增加 21%。國泰貨運 10 月份的載貨量超過 15 萬噸，按月增長 12%。

「與此同時，我們持續擴展全球航線網絡。國泰航空於 11 月開通每日往返長沙的直航服務，以及每周三班往返阿德萊德的季節航班；而香港快運亦將於本月下旬開通每日往返亞庇（沙巴）的航班。國泰集團將於冬季出行高峰期間，每周營運約 330 對航班往返內地、近 100 對航班往返大洋洲，以及超過 430 對航班往返東南亞。」

國泰航空

國泰航空於 2025 年 10 月份的載客量較 2024 年同月增加 29%。可用座位公里數按年增加 26%。在 2025 年前十個月，載客量較 2024 年同期增加了 27%。

劉凱詩指出：「十月的客運需求殷切。受惠於國慶黃金周及中秋節等多個假期，月初由內地前往香港及全球各地的休閒出行需求顯著增長。其後，香港與內地接連舉行如廣交會、秋季電子產品展及中國玩具展等大型展覽，吸引來自多個長途市場的入境旅客，前艙需求明顯增長。休閒及商務旅遊需求同樣穩健，令國泰航空十月的載客率高達 86%，創近年來同月新高。

「展望未來，聖誕旅遊旺季的預訂保持強健。我們預計來自北美、英國及其他歐洲地區探訪親友的入境旅客將顯著增加。」

國泰貨運

國泰貨運於 2025 年 10 月的載貨量較 2024 年同月增加 6%，可用貨物噸公里數按年增加 8%。在 2025 年前十個月，載貨量較去年同期增加了 10%。

劉凱詩續表示：「儘管香港在 10 月份有數個假期，然而貨運業務在多個區域持續增長，勢頭仍然強健。『國泰一鮮貨運送』方案需求穩健，主要受到東南亞和大洋洲新鮮農產品運往香港，以及南美冰鮮三文魚運往中國內地的推動。此外，『國泰優先運送』方案在東南亞及粵港澳大灣區亦錄得穩健增長，反映在節日和年終促銷期間，具時效性的貨物運輸需求上升。」

「展望今年貨運旺季餘下時間，我們預計需求將保持強健，載運量持續偏高，尤其是在主要貨運航線上。」

香港快運

香港快運於 2025 年 10 月的載客量逾 68 萬人次，較 2024 年同月增加 32%，可用座位公里數則增加 34%。在 2025 年前十個月，載客量較 2024 年同期增加了 31%。

劉凱詩表示：「受國慶假期強健需求帶動，香港快運 10 月份的載客量與運力的增長近乎同步，整體載客率僅略低於 2024 年同期的水平。展望未來，儘管航班預訂情況顯示這良好趨勢將得以延續，我們仍會密切留意前往日本的旅遊需求，同時專注於促進整體網絡的需求。」

國泰集團 2025 年 10 月份詳細運載數字及詞彙請見下頁。

國泰航空	2025年 10月	對比 2024 年 10 月 差額百分比	2025 年 10 個月 累積數字	今年至今 差額百分比
可用座位公里數（千位）	12,479,345	26.3%	115,729,370	26.6%
收入乘客公里數（千位）	10,710,849	30.4%	98,376,352	29.6%
客運航段數量	10,516	19.0%	97,155	21.0%
載運乘客人次	2,604,215	29.3%	23,600,397	27.1%
乘客運載率	85.8%	2.7%pt	85.0%	2.0%pt

國泰貨運	2025年 10月	對比 2024 年 10 月 差額百分比	2025 年 10 個月 累積數字	今年至今 差額百分比
可用貨物噸公里數（千位）	1,380,381	7.8%	12,636,919	8.5%
收入貨物噸公里數（千位）	832,006	5.6%	7,378,537	6.5%
貨機航段數量	1,388	-1.7%	12,739	-2.5%
載運貨物（公噸）	151,439	6.4%	1,367,079	9.7%
貨物運載率	60.3%	-1.2%pt	58.4%	-1.1%pt

香港快運	2025年 10月	對比 2024 年 10 月 差額百分比	2025 年 10 個月 累積數字	今年至今 差額百分比
可用座位公里數（千位）	1,633,152	34.0%	15,075,061	35.1%
收入乘客公里數（千位）	1,249,776	29.9%	11,829,373	25.9%
客運航段數量	4,064	32.4%	37,774	33.2%
載運乘客人次	683,476	31.9%	6,491,500	30.7%
乘客運載率	76.5%	-2.4%pt	78.5%	-5.7%pt

詞彙

專門術語：

可用座位公里數（“ASK”）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

可用貨物噸公里數（“AFTK”）

以每航線的航程乘該航線可運載貨物的運載量（以噸計）。

收入乘客公里數（“RPK”）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

收入貨物噸公里數（“RFTK”）

以每航線的航程乘該航線的運載貨物（以噸計）的數量。

比率：

$$\text{乘客運載率} = \frac{\text{收入乘客公里數}}{\text{可用座位公里數}}$$

$$\text{貨物運載率} = \frac{\text{收入貨物噸公里數}}{\text{可用貨物噸公里數}}$$

傳媒查詢



+852 2747 5393



press@cathaypacific.com



www.cathaypacific.com